

Première démonstration mondiale pour la connectivité entre véhicules par satellite et 5G-V2X Direct sur route à Paris

- Pour la première fois au monde, les membres de la 5GAA ont présenté des véhicules connectés utilisant les réseaux non terrestres (NTN) pour communiquer entre eux, en complément des réseaux terrestres 4G et 5G.
- La technologie 5G-V2X Direct qui permettra le déploiement de services connectés avancés a également été démontré pour la première fois sur route.
- Les membres de la 5GAA ont également prouvé la maturité commerciale des technologies utilisant les réseaux mobiles pour améliorer la sécurité routière en condition de circulation réelle.

PARIS, le 15 mai 2025 — Pour la première fois dans le monde, la 5G Automotive Association (5GAA) a présenté des véhicules connectés utilisant les réseaux non terrestres (NTN) pour l'échange de messages d'urgence, ainsi que la technologie 5G-V2X Direct sur route pour améliorer la détection des usagers de la route vulnérables. Les membres de la 5GAA ont également fait la démonstration des services dits Véhicule-à-Réseau (V2N) déployables dès aujourd'hui.

« Aujourd'hui, nous avons vu de vrais véhicules sur de vraies routes, connectés par des technologies de pointe telles que le satellite, la 5G-V2X Direct et les réseaux mobiles 5G. C'est l'avenir de la connectivité automobile, et il est plus proche que vous ne le pensez », a déclaré Christoph Voigt, président de la 5GAA.

Les membres de la 5GAA dont les constructeurs automobiles **BMW Group** et **Stellantis** et les partenaires technologiques **Anritsu**, **Cubic³**, **Deutsche Telekom**, **HARMAN**, **Jember**, **LG Electronics**, **Qualcomm Technologies**, **MediaTek**, **Rohde & Schwarz**, **Rolling Wireless**, **Skylo**, **VEDECOM Institute** et **Viasat** ont démontré la connectivité par satellite. Les démonstrations ont présenté des cas d'usages dans les véhicules (alerte au conducteur de dangers potentiels et messages d'urgence), et illustré la complémentarité future entre réseaux satellitaires et terrestres 4G et 5G. Les démonstrations sur route ont illustré l'apport du NTN pour une connectivité automobile universelle, par le biais d'une intégration et d'une transition fluide entre réseaux satellitaires et terrestres, permettant une communication vocale ininterrompue. À l'avenir, les automobilistes ne se rendront peut-être même pas compte que la connectivité est établie par satellite au lieu du réseau terrestre. Selon la feuille de route 5GAA 2030, le déploiement initial de la connectivité par satellite dans les véhicules est prévu pour 2027 (sur la base de l'IoT NTN 3GPP Release 17).

Anritsu, **Keysight Technologies**, **Rohde & Schwarz** et **MediaTek** ont complété les démonstrations NTN en mesurant la performance grâce à leurs instruments de test.

Pour la première fois sur la route, **Valeo**, en collaboration avec **Marben**, a fait une démonstration de la technologie 5G-V2X Direct, dans laquelle deux véhicules ont échangé des données de capteurs, pour détecter un piéton en situation dangereuse. La technologie 5G-V2X Direct (basée sur la Release 16 du 3GPP) permettra d'améliorer la sécurité routière en exploitant les capteurs et caméras des autres véhicules, ouvrant ainsi la voie à une mobilité plus intelligente. Selon la feuille de route 2030 de la 5GAA, la 5G-V2X Direct devrait être déployée dans les véhicules à partir de l'horizon 2026-2029.

Les démonstrations sur la voie publique se sont poursuivies avec l'utilisation de la **technologie V2N** pour la sécurité routière. Les membres de la 5GAA, dont **Nokia, Orange, Stellantis, Valeo** et **l'Institut VEDECOM**, ont présenté des plateformes V2X interopérables entre véhicules, applications mobiles et intersections intelligentes (équipées de caméras et connectées via les réseaux 5G) qui permet le partage des données pour améliorer la sécurité de tous. **HARMAN et u-blox** ont présenté un système d'alerte en cas de freinage d'urgence (EEBL) pour éviter les suraccidents, conforme aux futures exigences de l'Euro NCAP 2026, intégrant une technologie de précision de la position pour éviter les fausses alertes.

Rohde & Schwarz, S.E.A, Keysight et **Orange** ont également exposé leur plateforme de vérification des appels d'urgence de nouvelle génération (NG eCall) et des performances du réseau.

Cet événement, organisé grâce au soutien de **Télécom Paris**, met en évidence le travail réalisé par la 5GAA et ses membres afin de développer le future de la connectivité automobile en Europe et dans le monde pour plus de sécurité et d'innovation.

Veuillez consulter notre brochure sur les démonstrations à Paris [ici](#).

À propos de la 5GAA

La 5G Automotive Association (5GAA) est une organisation mondiale et intersectorielle de plus de 110 membres, dont les principaux constructeurs automobiles mondiaux, les équipementiers, les opérateurs de téléphonie mobile, les fabricants de semi-conducteurs et d'équipements de test. La 5GAA contribue à la définition et au développement de la prochaine génération de mobilité connectée basées sur le C-V2X. Pour plus d'informations sur la 5GAA, veuillez consulter le site www.5GAA.org.

Pour plus d'informations

Contact médias : marcom@5GAA.org

Ce que disent nos membres de la 5GAA

« Chez HARMAN, nous croyons en un avenir où chaque véhicule sera parfaitement connecté. Nous sommes fiers de rejoindre la 5GAA à Paris pour présenter Ready Connect et Ready Aware - deux produits prêts pour la route qui démontrent comment des technologies évolutives et interopérables permettent dès aujourd'hui des expériences de mobilité plus sûres et plus intelligentes. Ces démonstrations illustrent comment les constructeurs automobiles peuvent répondre aux normes de sécurité en constante évolution et offrir des expériences de véhicule connecté plus intuitives, tant pour les conducteurs que pour les passagers », **Pascal Peguret**, Vice-président principal, SBU Connectivity, **HARMAN**.

« Pour la toute première fois, LG Electronics, membre de la 5GAA, en collaboration avec Cubic³, a présenté un service de communication vocale IoT basé sur NTN qui passe de manière transparente de la couverture TN à la couverture NTN. La démonstration a mis en évidence la façon dont la communication vocale via l'IoT NTN peut améliorer les communications d'urgence au-delà des alertes par message conventionnelles, offrant une meilleure expérience utilisateur dans les situations critiques. » **Yeong-ho Je**, VP and Head of C&M Standard R&D Lab, **LG Electronics**.

« Notre collaboration avec 5GAA, Orange et les autres partenaires démontre une fois de plus comment la plateforme Network as Code de Nokia continue d'être intégrée dans les réseaux et les écosystèmes de développeurs pour offrir de nouveaux cas d'usage avec flexibilité, fiabilité et sécurité. Nous sommes très heureux que notre plateforme ait répondu avec succès à la demande de l'application de sécurité routière d'exécuter la Qualité à la Demande (QoD) du réseau dans une zone géographique très congestionnée tout en respectant toutes les conditions de sécurité requises. » **Shkumbin Hamiti**, responsable de la plateforme de monétisation des réseaux, des services cloud et des services de réseau chez **Nokia**.

« Des mesures précises et fiables sur le terrain sont fondamentales pour valider les performances et soutenir le déploiement des réseaux non terrestres (NTN). Nos solutions avancées de test et de mesure ont joué un rôle déterminant dans la capture des ICP critiques de divers cas d'utilisation automobile dans des environnements NTN réels - permettant aux acteurs de l'industrie de disposer d'informations exploitables pour stimuler l'innovation et faire progresser l'avenir de la connectivité NTN.» **Adnan Khan**, Directeur Marketing des Technologies Avancées, **Anritsu**.

« Cubic³ est fier d'être à l'avant-garde de l'innovation mondiale pour les véhicules connectés. Lors de l'événement 5GAA à Paris, aux côtés de Skylo et d'autres partenaires, nous sommes ravis de dévoiler la première eSIM au monde dédiée à l'automobile qui offre une connectivité ininterrompue à travers les réseaux cellulaires terrestres et non terrestres (NTN) - marquant une étape majeure dans la mise en place d'un réseau véritablement universel pour les voitures connectées. Outre les données, notre eSIM prend également en charge la communication vocale, établissant ainsi une nouvelle norme mondiale pour la connectivité à bord des véhicules. » **André Schlufte**r, directeur de l'innovation en matière de connectivité automobile, **Cubic³**.

« Keysight prévoit de démontrer comment un seul appareil peut utiliser un réseau 4G terrestre ou non terrestre pour établir un NGeCall en cas d'urgence. La démonstration utilisera l'émulateur de réseau Keysight E7515B UXM pour émuler un réseau cellulaire terrestre 4G standard, et utilisera un DUT [MTK] NGeCall pour établir un NGeCall et transférer l'ensemble minimum de données (MSD) avec succès.» **Bill McKinley**, Automotive/Connected Car Business Lead, **Keysight Technologies**.

« Rolling Wireless est fier d'être le pionnier de l'intégration du NTN dans la plateforme NAD cellulaire 5G, permettant une connectivité automobile résiliente au-delà de la couverture terrestre. Notre démonstration en direct avec la 5GAA met en évidence le rôle essentiel du NTN dans les interventions d'urgence, les alertes de danger et la promotion d'une mobilité plus sûre et plus connectée.» **Olivier Helleux**, directeur principal du marketing produit chez **Rolling Wireless**.

« Nous sommes honorés de rejoindre la 5GAA et d'assumer un rôle de leader alors que l'Association s'efforce de bâtir une base fondée sur des normes pour la connectivité par satellite, que l'industrie automobile pourra adopter.» **Parth Trivedi**, PDG et cofondateur de **Skylo Technologies**.

« *L'Institut VEDECOM est fier de contribuer activement à l'événement 5GAA, conformément à sa mission et à ses programmes de recherche et développement. L'institut mène des projets de R&D en partenariat avec l'industrie, les collectivités locales et les institutions académiques, dans le but d'accélérer la transition vers une mobilité terrestre durable, en agissant à la fois sur les usages et les systèmes. A travers ces développements et démonstrations, VEDECOM confirme sa capacité à mettre en œuvre des technologies innovantes au service de la sécurité des usagers de la route, au bénéfice de l'ensemble de l'écosystème de la mobilité.*» **Mohamed-Cherif Rahal**, Responsable du département Mobilités Automatisées et Connectées, **Institut VEDECOM**.

« *L'avenir des voitures connectées par satellite est synonyme d'avantages concrets. Les passagers pourraient passer des appels d'urgence depuis des zones situées en dehors de la couverture cellulaire. Les véhicules pourraient envoyer des alertes automatisées et indiquer leur position après une collision. Les appels pourraient rester connectés, où que se trouvent les conducteurs. Les entreprises pourraient suivre leurs flottes en temps réel. En apportant notre couverture satellite en bande L et notre spectre sous licence, et en travaillant avec l'écosystème automobile, le transport connecté peut aider tout le monde à fonctionner de manière plus sûre et plus efficace.*» **Kevin Cohen**, Vice-Président, Partenariats Device-to-Device , **Viasat**